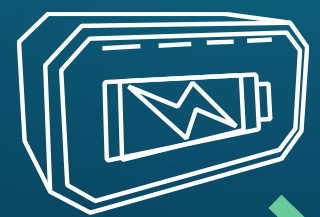




ELSTORE™
ELCHARGE™



Visjon

En verden uten forurensing

Misjon

Gjøre det lønnsomt å velge utslippsfritt

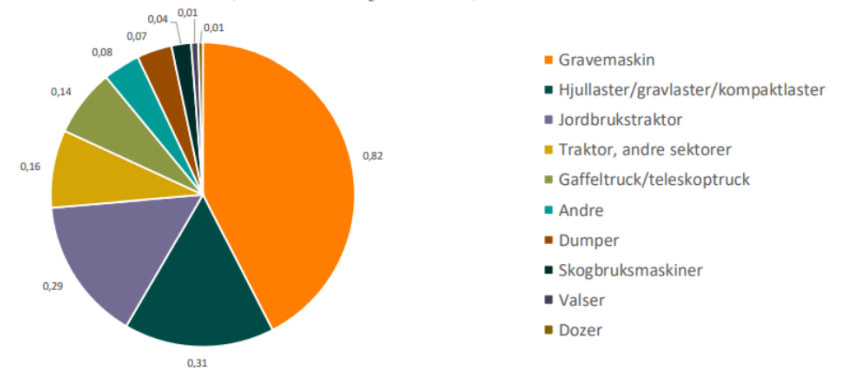




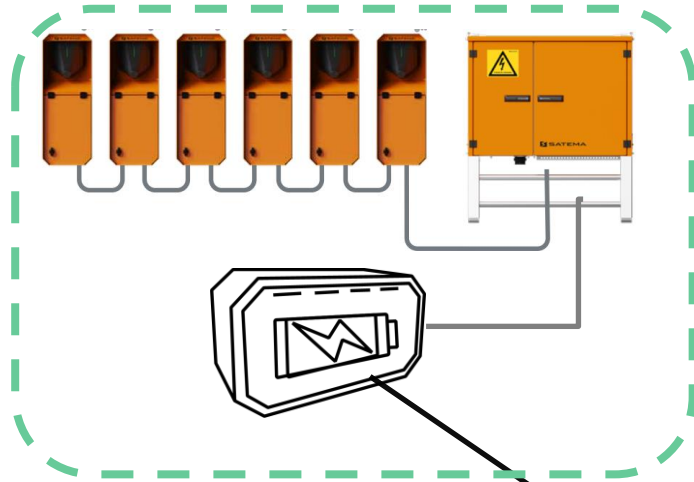
Hva er den viktigste barrieren for å nå målet om utslippsfrie byggeplasser i 2025?



Utslipp fra ikke-veigående maskiner fordelt på maskintyper i 2017
(millioner tonn CO₂-ekvivalenter)



MOBIL ENERGI



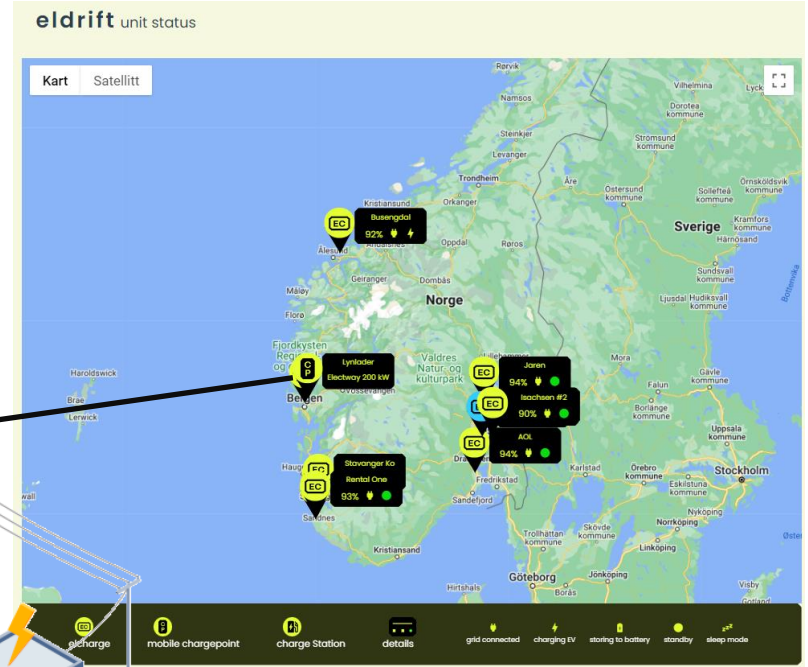
ELSTORE™

ENERGY STORAGE / ELECTRIC POWER UNITS

- **e-PU60**
45 kVA, 60 kWh
- **e-PU10**
360 kVA, 610 kWh
360 kVA, 820 kWh
720 kVA, 720 kWh
- **e-PU20**
1000 kVA, 2000 kWh



ELVIEW®



ELCHARGE™



SIRKULÆRØKONOMI I KJERNEN

- Kjerneteknologien er bygget på ombruk av batterier fra Elbiler
- Forretningsmodellen er i en tre stegs plan
- Vi er nå i overgang fra utvikling til produksjon
 - Økt bemanning i produksjon
 - Øker ansettelse på programmering
- Videreutvikle samarbeid med strategiske leverandører for å sikre kritiske leveranser bærekraftige batterier og drive kostnadseffektiv produksjon
- ELVIEW leverer bærekraftsrapportering
- Utvikle ELVIEW for å ta oss til PaaS med delingsøkonomi

MORROW BATTERIES OG ELDRIFT SIGNERER INTENSJONSAVTALE FOR LANGSIKTIG LEVERING AV BATTERIER



Morrow starter produksjon i industriell skala ved den første batterifabrikken i

Vil skape investeringsvilje på Sørlandet: – Vi trenger 20 millioner

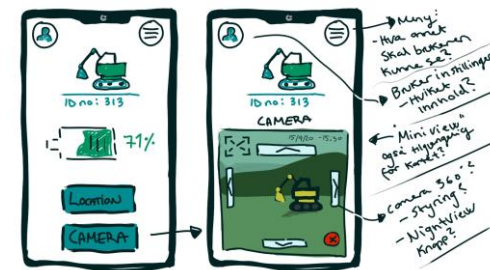
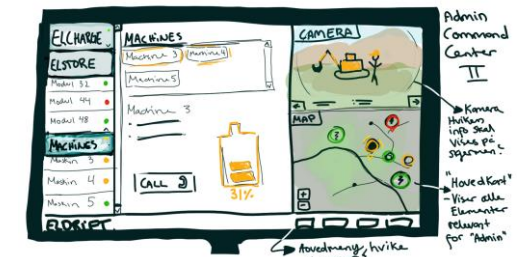
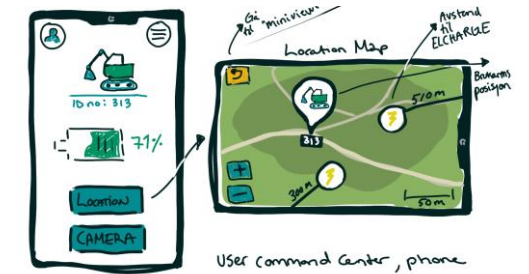
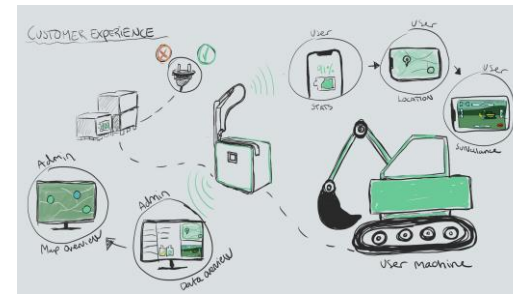
Det er tøffere tider for gründere på jakt etter kapital. Nå ser en av Norges største engleinvestorer stort potensial på Sørlandet.



AOL HAR FÅTT VÅR FØRSTE ELCHARGE TIL ANLEGGSTRANSJEN



Unike hurtigladerer for anleggsbransjen som dobler arbeidsdagen for elektriske anleggsmaskiner



EL
DRIFT

ELCHARGE™

Mobil hurtiglader med batteribank

- Lynlading uten tilgang til strøm
- Lavere belastning på strømnettet med batteri

– *Vi tjener ikke penger når vi står i ro og vi har fått en løsning som holder liv i maskinene en hel arbeidsdag.*



- 225 kWh
- 150 kW
- 2,4 tonn
- 5 m³



EL DRIFT



- 225 kWh
- 90 kW
- 2,1 tonn
- 9 m³



Sørlandslisten i Grimstad (Foto: Greenstat)

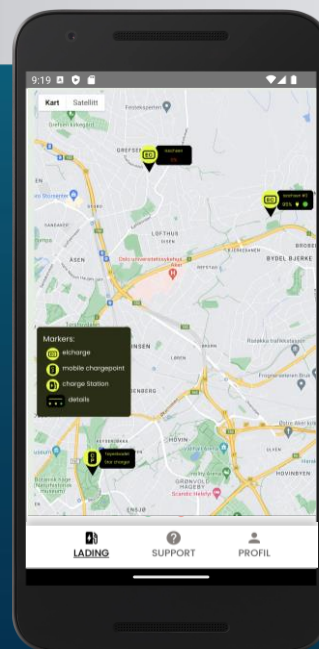
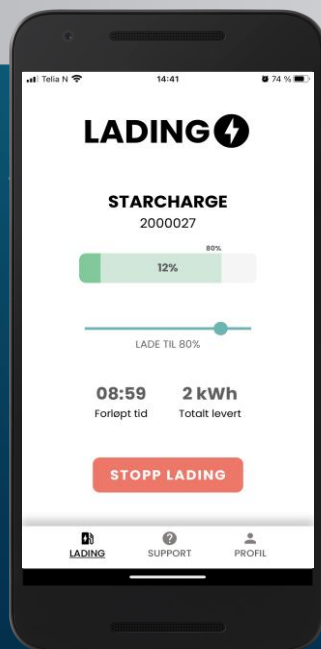
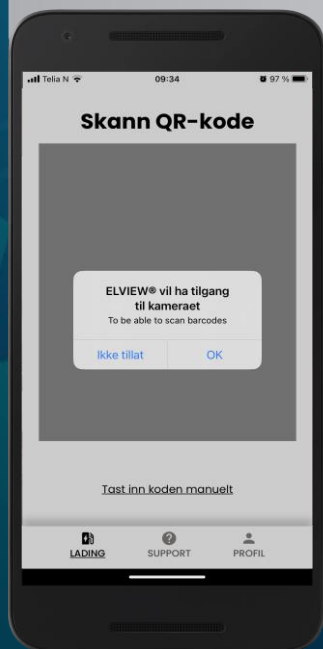
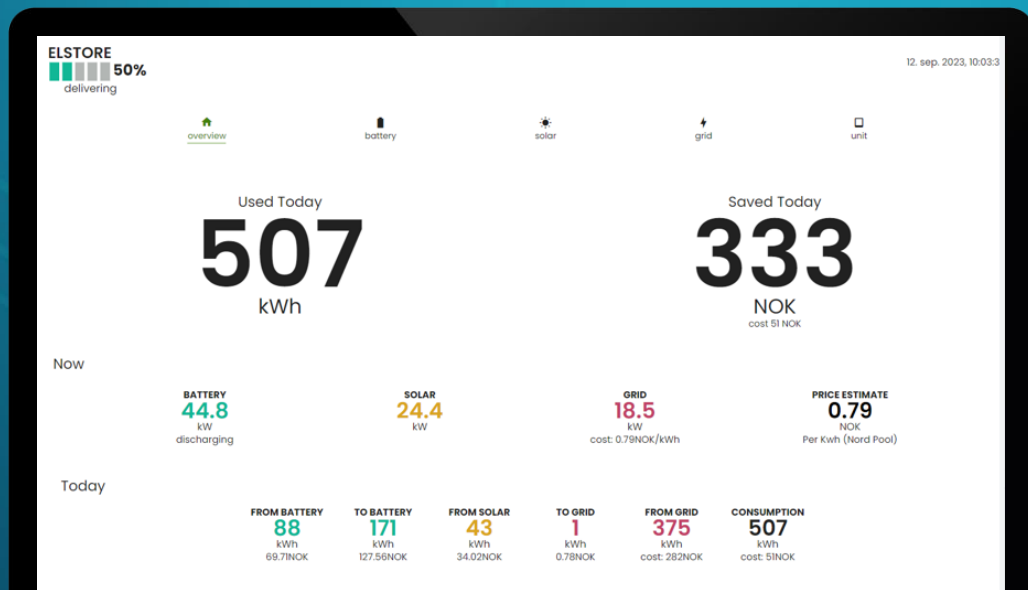
ELSTORE™

Mobilt eller stasjonært energilager

- Markedsledende batterikapasitet
- Batterimodulene er bygget på samme standard som i en elbil
- Kan avlaste strømnett på belastede tidspunkt
- 225 kWh batteriet reduserer produksjons-utslippet med 16,5 tonn CO₂ i forhold til nye batterier



EL DRIFT



ELVIEW®

Digital logistikk løsning

- ELCHARGE™ og ELSTORE™ blir overvåket og kontrollert av ELVIEW®
- Visualiserer hvor alle modulene og maskinene er til enhver tid
- Styrer optimal ladetid
- Prosjektregnskap for lading
- EPD-rapportering (miljø-deklarasjon gjennom hele livssyklusen)

EL DRIFT



Denne hurtigladeren gjør at gravemaskinen alltid har tilgang på mer strøm, om det blir behov.
(Tonette N. Haaland)



EL
DRIFT

Veien videre

Strategiske investorer og samarbeidspartnere
Etablering av avdelinger i Oslo, Bergen og
Trondheim
Bidra om nå visjonen til "Electric region Agder"

Avtaler med strategiske samarbeidspartnere for
distribusjon, salg og service nettverk i Europa
etableres

Jon A. Hammersmark
Adm. dir. / Produktutvikler
E-post: jah@eldrift.no
Mobil: +47 47 46 65 70

Lager powerbanker for bygg og anlegg på Bryne:
– Ordføreren i New York ville ha
500 stykker



I DENNE BOKSEN ER DET MANGE TESLAER: Eldrift AS, i videoen over representert ved daglig leder Jon Arne Hammersmark, gjenbruker batterier i vrakede Teslaer i svære powerbanker for bygg og anlegg. Video og foto: Jamieson Potheary / elbil.no

Dette er både gjenvinning og nyvinning på én gang: Vrakede biler får nytt liv i batteribanker. Interessen er enorm.

